

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa
opracowania:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI
W MIEJSCOWOŚCI ROBERTÓW

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Adres obiektu:

Robertów, Gmina Pacyna

Nr ewid. działek

Jednostka ewidencyjna: 140403_2 Pacyna
Obręb: 0016 Robertów
Działki: 22dr.

Inwestor:



Gmina Pacyna

Adres Inwestora:

ul. Wyzwolenia 7, 09-541 Pacyna

Opracował: mgr inż. Krzysztof Jaźwiński upr. nr LOD/2252/POOD/13

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

P a ź d z i e r n i k 2 0 2 5

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami
Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83)


mgr inż. Tomasz Klimczak

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu związana z zadaniem inwestycyjnym Przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Robertów polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni.

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- umowa zawarta z Inwestorem
- mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- inwentaryzacji oznakowania i elementów drogi wykonanej przez projektanta;
- zaleceń zarządcy drogi;
- ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. / Dz.U. 2021 poz. 450 (z późn. zmianami);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U. 2017 poz. 784(z późn. zmianami);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – Dz.U. 2019 poz. 2311 (z późn. zmianami);
- załączników nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wsi Robertów w gminie Pacyna na działkach:

- Obręb 0016 Robertów: 22dr.

4. Zakres planowanej inwestycji:

Zakres projektu obejmuje:

- wykonane warstwy wiążącej i ścieralnej z BA,
- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia oraz poboczy,
- wykonanie podbudowy;

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowa droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest na działkach należących do gminy Pacyna. Inwestycja położona jest w północnej części gminy. Projektowany odcinek drogi gminnej biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1434W w kierunku zachodnim na dł. 532m do końca opracowania. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne, na

których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ~ 3,0 - 3,2m w złym stanie technicznym. Po drodze odbywa się niewielki ruch pojazdów osobowych i rolniczych.

6. Podstawowe parametry i projektowane zagospodarowanie

- Droga gminna
- Klasa drogi – **wewnętrzna**
- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **3,50m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **532m**
- Spadek poprzeczny jezdni – **daszkowy 2%**

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz poprawienia komfortu z jej korzystania zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni po obu stronach zostanie wykonane nowe pobocze z kruszywa łamanego.

7. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu

Przedmiotowy odcinek jest drogą gminną wewnętrzną. Na początku opracowania droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 1434W, dalej biegnie na zachód. Na drodze odbywa się ruch pojazdów związany z występującą zabudową oraz terenami rolniczymi. Inwestycja ma na celu polepszenie dostępności komunikacyjnej przyległych terenów oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników.

8. Stała organizacja ruchu

Projektowana organizacja obejmuje następujące elementy:

- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego oraz przeznaczonego do wymiany przedstawiona jest na rysunku nr O1.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości małe zamocowanych na słupkach stalowych średnicy 63mm koloru szarego. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wyniosła min. 0,5 m. ale nie więcej niż 2,0m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe nakładane warstwą farby akrylowej na mokro grubości od 0,3 mm do 0,8 mm.

Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne znaki należy wkopywać wyłącznie metoda ręczną. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z przebiegiem sytuacyjnym i wysokościowym uzbrojenia podziemnego. W razie potrzeby należy wykonać przekopy kontrolne.

Znaki istniejące wymienić na nowe.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu ustalono do **czerwiec 2026**.

Zestawienie oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-30	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
D-46	Projektowane	1
D-47	Projektowane	1
Razem szt. =		4

Opracował

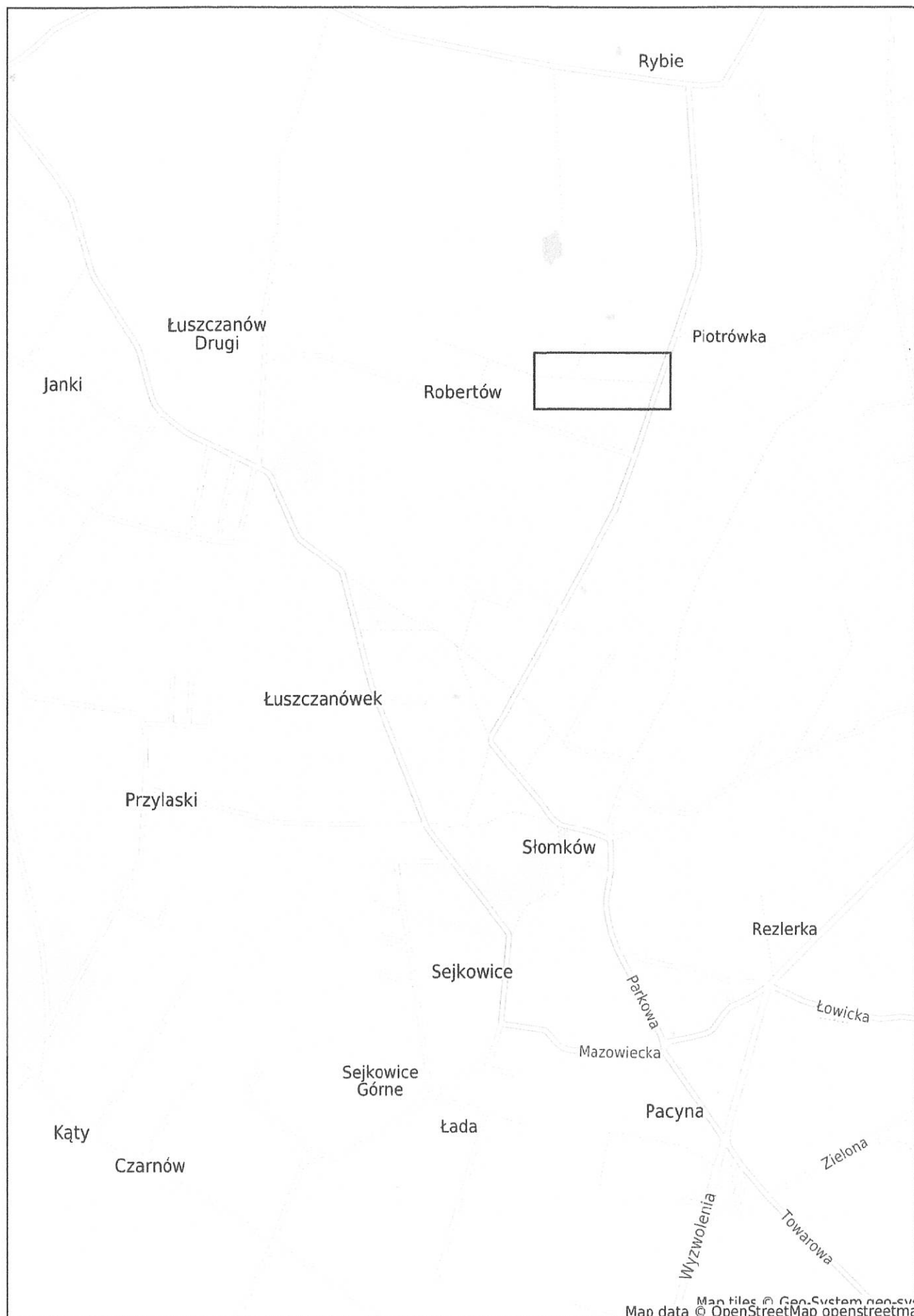
Dokumentacja zawiera:

- szkic orientacyjny w skali 1:25000
- stała organizacja ruchu w skali 1:500

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LCB/2252/POOD/13

SZKIC ORIENTACYJNY

skala 1 : 25000



PROJEKTOWYCH

1	GK.6640.939.2025
	ROBERTÓW
	140403 2
	PACYNA
	140403 2.0016
	ROBERTÓW
	7.176.09.25.2.2
	1 : 500
	Wg zakresu
askich	Układ 2000
	PL EVRF 2007-NH
miotem	— — —

16.09.2025

[Signature]

Data oraz imię i nazwisko osoby,
która opracowała mapę

Uliński

ego 27

541-151

19332

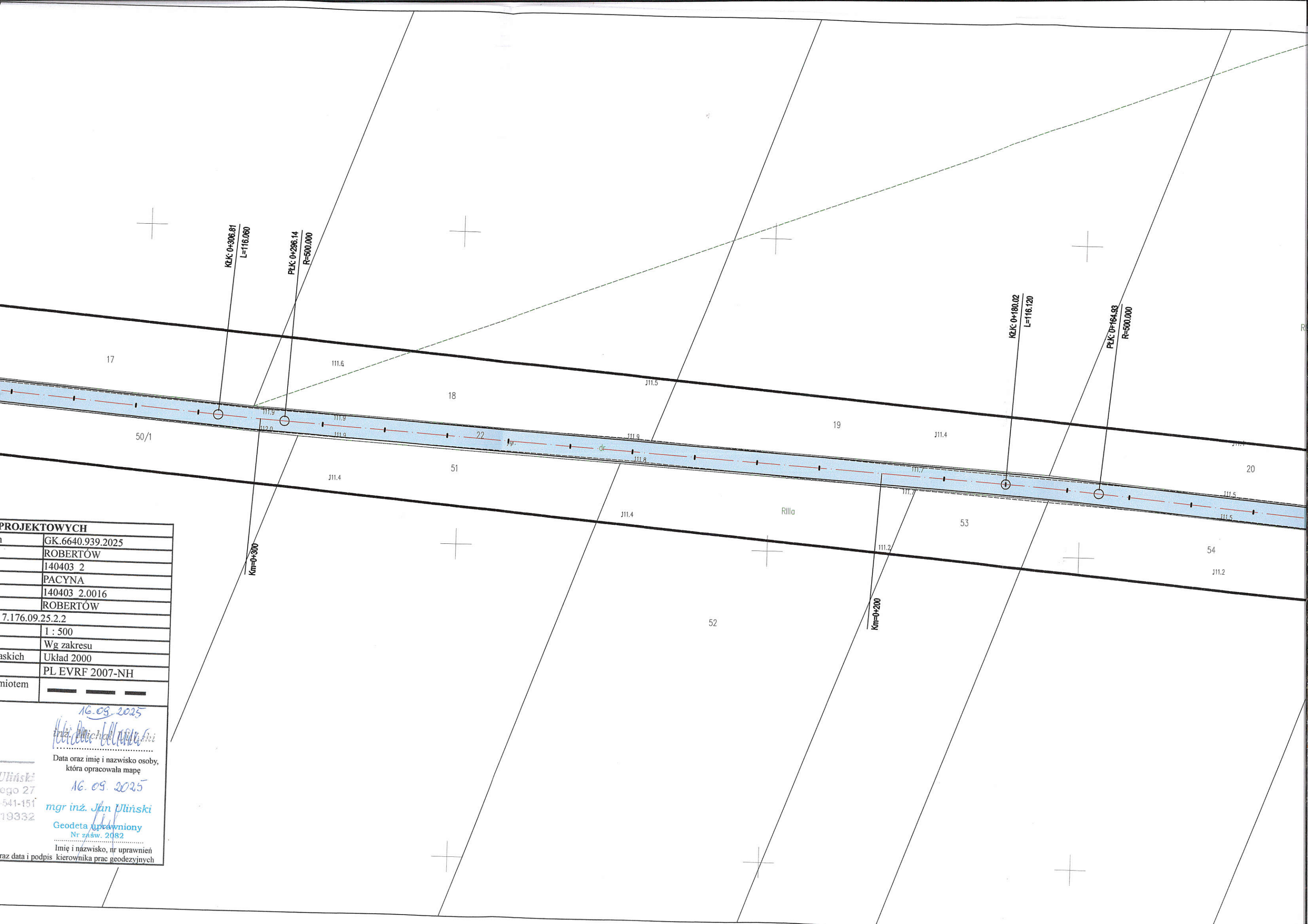
mgr inż. Jan Uliński

Geodeta uprawniony

Nr zaśw. 2082

Imię i nazwisko, nr uprawnień

raz data i podpis kierownika prac geodezyjnych



ZAŁĄCZNIK DO PISMA NR OND.7254.15.3.2025
z dat. 21.11.2025

GMINA PACYNA
09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7
e-mail: gmina@pacyna.mazowiec.pl
tel: 24 285 80 54
NIP: 9710664197 REGON: 141066419

WOJT
mgr inż. Tomasz Klimczak

